

АВТОТЭЭВРИЙН "ТАВ" ХК-ИЙН

ХУВЬЦАА ЭЗЭМШИГЧДИЙН ЭЭЛЖИТ ХУРЛЫН ТЭМДЭГЛЭЛ

УБ хот

2023.04.28

"ТАВ"ХК-ийн хувьцаа эзэмшигчдийн ээлжит бус хурал Улаанбаатар хот Сонгино хайрхан дүүрэг 38-р хороо "ТАВ"ХК-ийн хурлын танхимд 09:00-д эхлэв.Хувьцаа эзэмшигчдийн ээлжит хурлыг зарлан хуралдуулах тухай ТУЗ-ийн 2023 оны 03-р сарын 17 өдрийн 21/9/01 тоот тогтоолын агуулгыг уншиж танилцуулж,хурлын ирцийн талаарх мэдээг Тооллогын комиссын дарга Ж.Нарангэрэл –ийг танилцуулна уу.гэлээ

Хурлын ирцийг Тооллогын комиссын дарга Ж.Нарангэрэл танилцуулснаар :Тооллогын комиссын шийдвэр: "Саналын эрхтэй 114.737 ширхэг хувьцаа эзэмшигчдийн 101.484 ширхэг буюу нийт саналын эрхтэй хувьцааны 88,4 %-ийг төлөөлсөн хувьцаа эзэмшигчид хүрэлцэн ирсэн байна. Иймд Компаний тухай хуулийн 69-р зүйлийн 69.1 дэх заалтыг үндэслэн хурлын ирцийг хүчин төгөлдөрт тооцов.Нийт 114.737 ширхэг хувьцаа эзэмшигчдээс 101.484ш хувьцаа эзэмшигчид / 88,4хувь / ирсэн тул уг хурлыг хүчинтэйд тооцон 09 :15-д хурлыг эхлүүлэв.

С.Ганболд ээлжит хурлыг нээж үг хэлж ,хурлын дэгийг танилцуулав.

2022 оны Үйл ажиллагааны тайлан болон төлөвлөгөө

Уул уурхайн тээвэр /нүүрстээвэр/ :Эрдэнэс таван толгой ХК болон Энержи ресурс ХХК-ийн экспортолж байгаа нүүрсний тээвэрлэлтэнд 2016 оны 2 сард 3 машинтайгаар ажил эхэлж байсан ба Голомт банкнаас өнгөрсөн онд зээл авч чиргүүлийн тоог нэмснээр одоогоор 10 машинаар Тавантолгойн уурхайгаас ганц модны боомт хүртэл тээвэрлэн хүргэх ажлыг гэрээний дагуу хийгдэж байна.Автомашины тоо өссөнөөр тээврийн орлого маань 2 дахин нэмэгдэж байсан боловч 2019 оны дэлхийг хамарсан цар тахлаас хамааран Аж ахуйн нэгжүүдийн үйл ажиллагааны цар хүрээ хумигдан тээврийн захиалга 70-80 буурч зогсонги шахуу байдалд хүрсэнийг хэн хүнгүй бүгд мэдэж байгаа. Монгол улсын 21 аймаг болон сумдад хүнс .мах тоног төхөөрөмж ,тариа буудай,хангамжийн бараануудын хүргэлт, шатахууны тээвэрлэлтийн тоо багасч дотоодын тээвэрлэлт хүртэл багассан. Улмаар сургалтын байгууллагууд үйлчилгээний газруудын үйл ажиллагаа зогссоноор жолооч нарын мэргэшсэн болон мэргэшүүлэх сургалт тэр дундаа ачаа тээвэр болон зорчигч тээврийн чиглэлээр сургах сургалтын төв 100 хувь зогссон хаасан .Иймд бид 2021 оны 2 дугаар хагасаас эрчимтэй ажиллаж аль болох үйл ажиллагаагаа сайжруулан , ашиг орлогыг 50 хувиар өсгөж ажиллах тал дээр бүх хүчээ дайлчлах хэрэгтэйг бүх шатандаа анхаарч ажиллах болно .

Мөн Өмнөговь аймагт Сургалтын салбар төв байгуулж тэнд ажиллаж амьдарч байгаа жолооч нарыг аль болох нэг цэгийн үйлчилгээ шиг ойр дөхөм болгох үүднээс тэнд нь сургалт болон шалгалтанд хамруулж үнэмлэхжүүлэх ажлыг зохион байгуулах болно.

Үйл ажиллагаагаа тэлж тээвэрлэлттэй холбоотой бүх төрлийн тээвэрлэлтийг цаг алдалгүй гүйцэтгэх тал дээр шамдан ажиллах хэрэгтэй гэдгийг надаар хэлүүлэлтгүй мэдэж байгаа байх БНХАУ аас 2021 оны шинэ хово маркийн давхар чиргүүлтэй машинуудаас 3-4 машин худалдан авч нүүрс тээвэрлэлтийн ажилд парк шинэчлэлт хийнэ.Транзит тээвэрлэлт болох Орос Хятад Монгол 3 улсын шуудангийн тээвэрлэлтийг үргэлжлүүлэн гүйцэтгэх ба нэмэлтээр казахстан үзбекстанаас жимс жимгэнэ тээвэрлэх ажлыг зохион байгуулахаар төлөвлөж байна.Өмнөговь аймагт хийгдэж байгаа богины болон уртын тээвэрлэлтийн ажлыг улам эрчимжүүлэх.жолооч нарын ая тухтай орчинг сайжруулах. 3 улсын хооронд хийгдэх транзит ачаа тээвэрлэлтийг байнга тээвэрлэлт хийх.Тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааг чанаржуулах ,нэр төрлийг нэмэгдүүлэхэд шамдан ажиллана.

Хэлэлцэх асуудал № 2

2022 оны санхүүгийн тайлан аудитын дүгнэлтийг “ТАВ”ХК-ий Ерөнхий нягтлан бодогч Л.Цогзолмаа босч танилцуулав. 2019 он болон 2020 он гарснаас хойш цар тахлын улмаас санхүүгийн хүндрэлд өртөх магадлалтай байсан. Санхүүгийн хямралд өртөхгүйн тулд таналт хийх хэрэгтэйг онцгой анхаарч ажилласан.Санхүүгийн тайлантай танилцсан байх.Асууж тодруурах зүйл байнауу. Асуутанд хариулаад явья

Хэлэлцэх асуудал 3

2023 онд тээвэрлэлтийн ажил руу их онцгойрч ажиллана. Үйл ажиллагааны ямар л төрөл дээр тэлж болохоор байна. Тэр чиглэл рүү эрчтэй хөөцөлдөж санхүүгийн байдлыг сайжруулах тал дээр онцгой анхаарч ажиллана. Хэдийгээр цар тахалын дараа ажлууд хойшлогдож байгаа ч гэсэн эрэл хайгуулаа бол зогсоохгүй улам эрчтэй судлаж ажиллах болно.

2023 онд бид :

- Шинэ хово давхар чиргүүлтэй машин авч орлогыг 30-40 хувиар өсгөж ажиллах
- Өмнөговь аймаг цагаанхад суурьшлын бүсэд өөрийн кемп дээрээ сууцжуулж,одоо байгаа кемпийн газрын урд талд шинээр газар нэмж аван тээврийн хэрэгслийн зогсоолын талбайтай болох
- Хөдөө Аж Ахуйн салбар болон төмөр замын ажлыг холбох тээвэрлэлтийг хийх
- Орон нутгийн тээвэрт шинээр 3-4 машин худалдан авч парк шинэчлэлт хийх
- Орос Хятад Монгол 3 улсын шуудангийн тээвэрлэлтийн тоог нэмэхээс гадна казахстан болох үзбекстэнаас жимс жимсгэнэ тээвэрлэх ажлыг судлан амжилттай хэрэгжүүлж жимс жимгэний тээвэрлэлт хийх

- Нүүрсний тээвэрлэлтийг улам эрчимжүүлэх ,урт болон терминал мөн өөр боомтоос ачих ажлыг зохион байгуулах
- 3 улсын хооронд хийгдэх транзит ачаа тээвэрлэлтийг байнга тээвэрлэлт хийх
- Тээвэрлэлтийн үйл ажиллагааг чанаржуулах ,нэр төрлийг нэмэгдүүлэхэд шамдан ажиллаж байна.
- Европ руу тээврийн гарц хайж тээвэрлэлтийн замыг нээх,улмаар өргөжүүлж европийн тээвэрлэлтийн хийдэг болох

Хурлын дарга:С.Ганболд босч .Санал асуулгыг нээлээ

С.Ундармаа

Байгууллагын санхүүгийн тайлантай танилцлаа. 200-аад сая төгрөгний зээл авсан байсан .Тэр зээлийн төлөлт ямар шатандаа явж байна вэ.

Л.Цогзолмаа:

Компаний ерөнхий захирлын нэр дээр авсан зээл .Шинээр машин механизм шинээр авсан байгаа. Энэ тусгагдсан. Байгууллагын зээлийн төлөлт 50%-тай явж байгаа.Ер нь нийт өрийн үлдэгдлийн график гаргасан.Тэр графикийн дагуу төлөлт хийгдээд явна. Энэ ондоо шахаж дуусгах төлөвлөгөөтэй байга.

ТУЗ-ийн дарга С.Ганболд :

2022 оны үйл ажиллагааны талаар ерөнхийд нь ярилаа.Санхүүгийн тайлан дээр танилцсан нэмэлт санал бхгүй юу.

С.Ганболд Компаний хувьд бүтцийн өөрчлөлт хийе гсн бодол байна.Энэ өөрчлөлтийг эсэргүүцэж байгаа хүн байвал одоо санал аа хэлээрэй.

С.Сэргэлэн :Санал алга.Тайлантай танилцлаа.Үйл ажиллагааны төлөвлөгөөн дээр хөдөө аж ахуйн тендерийн ажлуудыг мөн төмөр замын ажлын тээвэрлэлтийг авах тал дээр онцгой анхаарлаа хандуулаарай. Замын үүд рүү барилгын ажлын тээвэрлэлтийн ажил гарах юм байна .Их боломжийн ажил байна. Мөн өөр чиглэлийн ямар тээвэрлэлт байна. Бас судалж л тээвэрлэлтээ улам арвижуулах тал онцгой анхаарах хэрэгтэй бүгд мэдэж авсан байх.

С.Ундармаа :Ер нь бол танилцлаа. Би зөвшөөрч байна. Нүүрсний тээвэрлэлт буурч байгаа энэ хүнд үед орон нутгийн тээвэрлэлтийг нэмэх тал дээр л онцгой анхаармаар юм байна. Замын үүд алтанбулгын боомтуудаар орж гарах тээвэрлэлтийг олж авбал ер нь зүгээр юм байна. Энэ жил эдийн засгийн хувьд гадуур их хямралтай дэлхий нийтээрээ эдийн засгийн хувьд хүнд байна. Санхүүгийн хувьд алдагдалд орохгүйн тулд онцгой анхаарч таналт хийх судалгаа явуулж хэрэгжүүлэх хэрэгтэй.

С.Зориггоо:Миний зүгээс санал хүсэлт алга.2 жил энэ цар тахлаас болж олигтой ажил хийгдсэнгүй .Харин ч бас уналтанд орчилгүй авч явж байгаа нь бахархалтай байна.Цаашид мэрийлттэй сайн ажиллахыг хаа хаанаа анхаарч хичээж ажиллах хэрэгтэй байна.Заавал тээвэрлэлт гэхгүйгээр өөр төрлийн салбарт хүч үзвэл яах бол .Боломж бололцоо юу байна.энэ тал дээр бүгд санаачлагатай ажиллах хэрэгтэй.

С.Ганболд : Өөр санал бодол байна уу. Хэрэв байхгүй бол .Өнөөдрийг хурлыг үүгээр өндөрлөө. Хуралд хүрэлцэн ирсэн та бүхэнд баярлалаа.Хурлыг хаасныг мэдэгдэж хурлын үйл ажиллагаа дууссав.

ТУЗ-ийн дарга:

Гишүүд:



С.Ганболд

С.Сэргэлэн

С.Ундармаа

С.Зоригоо

Г.Золбаяр

А.Мөнхдулам

Л.Цогзолмаа

Б.Батсүх

Ж.Эрдэнэбилэг

[Handwritten signatures in blue ink corresponding to the list of names]